



SAFETY DIRECTORATE

DIRECTION SECURITE

LIVRET D'ACCUEIL SECURITE EUROTUNNEL

AREA OF APPLICATION

CHAMP D'APPLICATION

EUROTUNNEL SITE FR

Applicable with effect from / date d'application: Date de validation

Original language / Langue d'origine: UK FR Other / Autre

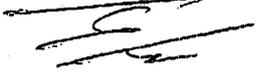
ADDITIONAL INFORMATION

MENTIONS COMPLEMENTAIRES

Information du CSSCT : 22/11/2018

Révision complète

Version UK : SAFD-0040

Rev.	Author / Auteur	Checker / Vérificateur	External check / Vérification externe	Approver / Approbateur
3	Name/Nom - Sig./Visa - Date A. PORQUET  ISA-26/12/2018	Name/Nom - Sig./Visa - Date P. ROYER  ISA-26/12/2018	Name/Nom - Sig./Visa - Date	Name/Nom - Sig./Visa - Date P ETIENNE  ISA-09/01/2019

DOCUMENT REFERENCE

IDENTIFICATION DU DOCUMENT

WBS	LOC	DIS	ORIG	SERIAL	REV	TYPE	STATUS	LEVEL
F70	300	YS1	SAFD	0043	3	UG	EXN	4

LIVRET D'ACCUEIL SECURITE



Ce livret reprend les risques susceptibles d'être rencontrés sur site et les consignes générales à appliquer.

EPI obligatoires

Zones
routières et
ferroviaires



Tunnels
ferroviaires



Détecteur CO



Ateliers du
matériel roulant



A compléter en fonction des risques spécifiques à l'activité exercée

Exemple : Activité manuelle de travail



Port du badge
obligatoire



Le risque lié aux déplacements et à la manutention



Respecter les itinéraires et le balisage

Attention en montant et en descendant des véhicules



Traverser après contact
visuel
et arrêt du véhicule



Attention, véhicules
électriques non bruyants



Ne pas vouloir
aller trop vite.
Tenir la rampe



Appliquer
les bonnes postures

Le risque routier



Respecter le code de la route et la signalisation temporaire



50 km/h sur le site sauf contre-indication

Exemple:  sur les quais et ponts traversants !



Stationnement en marche arrière obligatoire



Sans visibilité, pas de marche arrière non guidée



Véhicules routiers et convois ferroviaires se côtoient et se croisent

→ attention aux passages à niveau sans barrière

• Les véhicules produisent des gaz d'échappements, éviter de s'y exposer inutilement

Le risque ferroviaire



Priorité aux trains



→ Franchissement de voie uniquement sur zone aménagée, sauf formation et autorisation



**2m20
du rail**

→ Ne jamais poser la main ou une partie du corps sur le rail

Le risque ferroviaire

→ Protéger le lieu d'un accident

Arrêt d'urgence d'un train en vue



Agiter drapeau , feu rouge ou lever les deux bras en l'air.

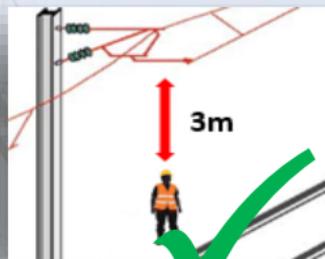
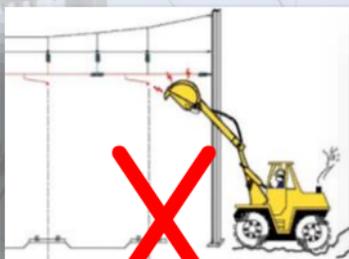


→ Répondre au signal sonore des trains qui vous croisent en levant une main au-dessus de la tête



- Interdiction de traverser sous les voies sur pilotis lorsque le flash est allumé
- Interdiction de monter dans les trains sans autorisation préalable

Le risque caténaire : électrocution (25000V)



Respecter une distance de 3 mètres de la caténaire et de ses éléments sous tension



Attention au risque d'induction. Certains matériaux peuvent se charger électriquement. Eviter de toucher les dispositifs métalliques autour de la voie.



Ne pas toucher simultanément les deux rails de la voie .

Le Risque en tunnel

➤ Effet aérodynamique

Importants courants d'air possibles lors de l'ouverture des portes de rameaux de communication entre tunnel ferroviaire et tunnel de service.

- Ne pas se placer sur les bandes hachurées lors de l'ouverture des portes.
- Si la vitesse de l'air est trop importante, attendre pour traverser le rameau CP.



➤ Qualité de l'air en tunnel ferroviaire

Nuisances dues à l'utilisation de moteurs thermiques lors des maintenances

- Disposer d'un détecteur de monoxyde de carbone, CO.
(à proximité du visage)

Si présence de poussières en suspension dans le tunnel.

- Porter un masque de protection respiratoire de type FFP3



Le risque lié au travail en hauteur



➔ Interdiction d'utiliser l'échelle comme poste de travail

Les échelles sont des moyens d'accès.



➔ Seules les personnes ayant reçu une formation et une autorisation sont habilitées à mettre en œuvre un échafaudage.

Il est interdit de déplacer un échafaudage si une personne se trouve sur les plates-formes.

Caler les échafaudages roulants.

➔ Formation à l'utilisation du harnais de sécurité.

Vérification avant chaque utilisation.

Ne travaillez jamais seul.



Le Risque lié aux produits dangereux

- Utiliser uniquement des produits correctement étiquetés, conditionnés et qualifiés.
- Prendre connaissance de l'analyse de risques/fiche de données de sécurité.
- Utiliser des protections collectives et individuelles adaptées.
- Ne pas manger ni fumer pendant l'utilisation et se laver soigneusement les mains après utilisation.
- Le stockage des produits dangereux doit se faire dans des bacs de rétention pour éviter toute dispersion accidentelle.



Le Risque incendie, NRBC (nucléaire, radiologique, bactériologique, chimique, explosion)

En cas de signal d'évacuation :

- Cessez toute activité, fermez portes, fenêtres.
- Rejoignez immédiatement l'issue de secours la plus proche en suivant les indications lumineuses.
- Ne revenez pas en arrière, n'empruntez pas les ascenseurs.
- Rejoignez directement le point de rassemblement le plus proche en attendant les instructions des chargés d'évacuations.



Colis suspect / Intrusion

-Ne pas intervenir, rester en retrait et contacter le 5850

Le Risque lié au travail sur écran

→ Vérifier que le siège, le clavier et l'écran sont correctement ajustés.

→ Installer l'écran perpendiculairement à la fenêtre pour éviter les reflets.

→ Varier vos tâches pour éviter de rester dans la même position.



Ce livret doit être complété par la lecture de vos analyses de risques respectives.



Interdiction de fumer et de vapoter dans les bâtiments ainsi qu'à la vue des clients.

Alcool et drogues interdits



Les règles d'or de la sécurité



Si tu n'es pas formé ou pas sûr, ne le fais pas.

If you are not trained or not sure, don't do it.



Signale TOUS les accidents et incidents.

Report ALL accidents and incidents.



Respecte TOUTE la signalisation et TOUTES les limitations de vitesse

Respect ALL signals and speed limits.

Maintiens ton lieu de travail propre et ordonné.

Keep your workspace clean and tidy.



Porte tes équipements de protection.

Wear your personal protective equipment.



Ne prends pas de raccourcis. Respecte absolument toutes les procédures.

Don't cut corners, always follow procedures.

Protège ton chantier.

Protect your worksite.



Attention aux véhicules et trains en marche.
Beware of moving vehicles and trains.

Tout salarié qui a un motif raisonnable de penser qu'une situation présente un danger **grave et imminent** pour sa vie ou sa santé peut utiliser son **droit de retrait**.

En cas d'urgence



Protéger



Se protéger et protéger les lieux
afin d'éviter toute aggravation de la situation.



Alerter

Contactez nos centres de contrôles qui assureront l'interface avec les secours extérieurs.

- **RCC Centre de Contrôle Ferroviaire :**
Urgences ferroviaires, (Trains, voies, caténaires) ou tunnel.
- **TCC Centre de contrôle du Terminal routier :**
Urgences non ferroviaires (accidents de circulation, personnes..)



Direct

5sec bouton rouge



TCC : 55 55 / 112

RCC : 3000



Direct

Téléphone d'urgence



03-21-00-55-55

- Informations à donner

1. QUOI

Indiquez l'action d'urgence à mener

- « arrêt d'urgence » stop train
- « coupure d'urgence », coupure caténaire
- Appeler les secours pour une personne blessée

3.

POURQUOI

Expliquez le motif de l'appel

Décrivez ce que vous observez : nombre et état apparent des victimes...

2. OÙ

Donnez votre localisation, aussi précise que possible

- Zone, bâtiment
- Le point kilométrique (PK)

4. QUI

Précisez votre nom et votre fonction

➡ Ne jamais raccrocher le premier ⬅



Secourir



Secourir les blessés.

Vous pouvez devenir Sauveteur Secouriste du Travail
→ Formation dispensée au CIFFCO



Les défibrillateurs sont présents sur site.
Leur utilisation est accessible à tous.